

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	מס' תיק: 23.11.14
יחידה מזמינה: הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	תאריך: 23.11.14

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
רכישת רשיונות וקבלת שרותי תחזוקה ותמיכה לתוכנת TRANSCAD לשימוש מפעילי ומתכנני התחבורה הציבורית.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק: Caliper Corporation	מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)
ספק חוץ	ספק זה הנו: <input type="checkbox"/> ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות: 300,000 ₪ כולל מע"מ לשנת התקשרות ראשונה ו-130,000 ₪ כולל מע"מ לשנת התקשרות שניה ולשנת התקשרות שלישית.	תקופת ההתקשרות: שנה+ שתי אופציות של עד שנה כל אחת ובסה"כ – שלוש שנים.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שנקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

1. תוכנת TransCad מהווה לפחות כעשור כלי ייחודי המשמש את משרד התחבורה לצורכי תכנון התחבורה הציבורית. באמצעות התוכנה ניתן לנתח שירות באזורים וצירי תנועה שונים, לתכנן רשתות תחבורה ולעשות תחזיות תנועה. מעבר לפתרונות התכנון שתוכנת TransCad מספקת לאגף תחבורה ציבורית, היא משמשת גם לצורך הכנת רישיונות קווי תחבורה ציבורית.

2. לתוכנת TransCad ישנם מספר תכונות ייחודיות ביחס לתוכנות מדף אחרות:

- חברת Caliper פיתחה סוג נתונים ייחודי לתוכנת TransCad שנקרא Route System שבאמצעותו ניתן לנתח פעילות תחבורה ציבורית לפי כיוון נסיעה (צד הכביש).
- TransCad תוכנה יציבה ופשוטה לתפעול.
- TransCad הינה תוכנה שמשמשת את רוב גופי הסמך של משרד התחבורה, כל חברות תכנון וכל מפעילי תחבורה הציבורית.

3. תקנות התעבורה מחייבות מפעילי תחבורה ציבורית לנהל רישיונות עבור קווי האוטובוסים כך שלכל מסלול הפועל כקו שירות בתחבורה ציבורית, יהיה רישיון קו תקף, החתום ע"י המפקח על התעבורה. רישיון קו כולל חמישה נספחים הכוללים פירוט כללי של הקו, פירוט מסלול, פירוט תחנות, לוחות זמנים ומחיר נסיעה. הרישיון צריך להיות מחודש על ידי משרד התחבורה מידי תקופה המוגדרת מראש.

4. לפני תקופת התחרות בתחבורה הציבורית הרוב המכריע של שירות בתחבורה ציבורית בארץ התבצע על ידי שתי קואופרטיבים אגד ודן. החברות הללו פיתחו מערכות ייחודיות ליצירת רישיונות בפורמט אלפא- נומרי שהועברו מעת לעת למשרד התחבורה. עם כניסתם של מפעילי התחבורה הציבורית החדשים במהלך

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

הרפורמה הוחלט במשרד התחברה לבנות מערכת לניהול רישיונות קווים אחידה וייחודית לכל חברות. הסיבות העיקריות להחלטה הינם:

- ניהול מרכזי של תהליכי הרישוי במשרד התחבורה.
- ניהול מרכזי של תשתיות ליצירת רישיונות כגון רחובות, תחנות, צמתים ועוד שתאפשר סטנדרטיזציה לתוכן טיב של הנתונים.

מערכת TransCad ייחודית פותחה בניהול חברת עדליא לצורך יצירה וניהול הנספחים התנועתיים עבור רישיון הקו כגון מסלול, תחנות ומחירון. המערכת מתבססת על תשתית הרחובות והתחנות הארצית שמנוהלת על ידי צוות התכנון במינהלת.

5. קהל היעד למערכת הינו מפעילי תחבורה ציבורית, מנהל תשתיות הרישוי, משרד התחבורה וגופי תכנון שונים. מערכת ה-TransCad שפותחה, הינה בעלת התמחות מיוחדת לאחסון, עריכה, עיבוד וניתוח של מידע מרחבי בנושאי תחבורה. באגף לתחבורה ציבורית משמשת המערכת, בין היתר, לאינטגרציה של מידע מרחבי ממקורות שונים:

- שכבות מידע שונות מחברת "מפה" הרלבנטיות לנושא תחבורה.
- תוספת מידע על מקבצי תחנות עצירה פיזיות לאורך מסלולי קווי התחבורה המסופקת כיום על ידי המפעילים.
- עדכונים ותיקונים מקומיים למידע המרחבי על ידי אנשי מקצוע באגף לתחבורה ציבורית, כך שישקפו את המצב בצורה מעודכנת.

6. מסלולי קווים המוצעים על-ידי המפעילים לצורך קבלת הרישיון להפעלתם באמצעות המידע המרחבי המאורגן במערכת זאת נבנות ונערכות שכבות מרחביות רלבנטיות לנושא תחבורה ציבורית, לדוגמא: מסלולי קווי נסיעה, תחנות עצירה וצמתים לאורך המסלול ואזורי מחיר. השכבות המרחביות מועברות על ידי מפעילי תחבורה ציבורית בתהליך קליטת מפות תנועה למערכת הרישוי כנתונים אלפא-נומרי ומרחביים.

7. בנוסף להכנת רישיונות הקווים הותאמה מערכת TransCad לתמיכה בתהליך הכנת מפרטי הקווים במסגרת מכרזים חדשים שמשרד התחבורה מפרסם. במסגרת זאת מלווה צוות התכנון את חברות התכנון ששלב ביצוע סקר תשתיות בשטח הכולל מיפוי תשתית תחנות הפיזיות, עדכון רשת כבישים ומיפוי תחנות מרכזיות ומסופים עד השלב הטמעת השינויים וקידוד מסלולי הקווים.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז


8. מהמפורט לעיל ניתן לראות שפעילות TransCad הינה ייחודית והכרחית לפעילות השוטפת של משרד התחבורה. התוכנה משמשת לצורך הכנת רישיונות הקווי תח"צ ותשתיות תחבורה ציבורית. החומר שנבנה ומתוחזק בשוטף באמצעות מערכת TransCad משמש בסיס נתונים למספר מערכות מרכזיות של משרד התחבורה כגון מערכת רישוי, מערכת אכיפה, מערכות מידע בתחנות ושילוט סטאטי, נתוני GTFS ועוד. חשוב לציין שהתוכנה שנכתבה על תשתית תוכנת TransCad לא ניתנת להמרה לתשתית תוכנה אחרת כמו ArcGIS או MapInfo.

9. במסגרת ההתקשרות מול חברת Caliper משרד התחבורה מקבל גרסאות עדכניות של תוכנת TrasCad ומקבל תמיכה טכנית בכל הנושאים שקשורים להפעלת התוכנה. בדומה לחברת Microsoft שמוציאה מבנה שונה לקבצים (לדוגמה קבצי אקסל) בין גרסאות בחבילת Office גם חברת Caliper משנה מבנה של בסיס הנתונים וזאת במטרה לשפר ביצועים של התוכנה ולהציג מגוון רחב של נתונים, כאשר תמיד הגרסה העדכנית יכולה לעבוד עם כל הפורמטים מהגרסאות הישנות של הקבצים. התמיכה הטכנית של החברה כוללת מענה לנושאים טכנולוגיים כגון: התקנות תוכנה ברשת, ביצועי עבודה בNetwork, תמיכה במתכנתים ומענה לשאלות שקשורות למנגנוני תכנון מובנים בTransCad. ההתקשרות עם החברה היא הכרחית לצורך המשך העבודה התקינה של כל מערכות משרד התחבורה בתחום זה.

10. לאור המפורט במסמך זה, אישור ההתקשרות עם חברת CALIPER חיוני להמשך הפעלת מערכת עיקרית של המשרד לנושא תכנון תחבורה ורישוי ארצית.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל אגף בכיר רישוי תכנון ותפעול תח"צ	דרור גנון
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית